

Les fouilles d'Antéas aident à dater La Nautique

La dernière campagne de fouilles des plongeurs d'Antéas confirme l'importante activité du commerce maritime instauré entre Romains et peuples celte et ibère, au II^e siècle avant J.-C..

Dater au plus juste l'occupation romaine du port de La Nautique : tel est l'enjeu des différentes équipes de plongeurs sous-marins qui se succèdent depuis ce printemps sur le site de l'étang de Bages. Plus précisément sur le secteur du port de la Société marseillaise de crédit (SMC).

Les vestiges de la plus ancienne période d'activité portuaire reconnue à ce jour sont ensevelis là, à 2,50 m sous le lit de l'étang.

Les plongeurs de l'association Antéas ont ainsi pu observer la présence de céramiques datant du deuxième siècle avant notre ère.

Antéas conclut à « un important commerce entre les Romains et les peuples de la région, d'origines celte et ibère : les Elésiques ».

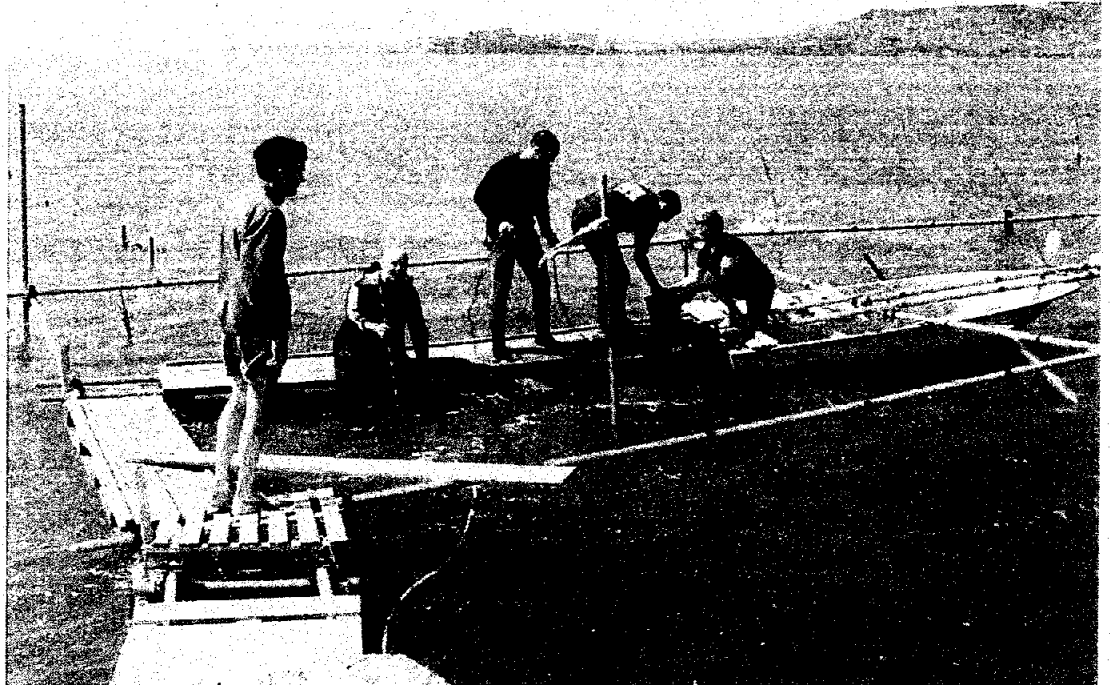
En outre, les Romains ne se seraient pas limités à de simples échanges commerciaux : « en 120 avant J.-C., ils prennent le contrôle de Massilia (Marseille) et en 118 avant notre ère, ils s'installent sur une presqu'île à l'embouchure du fleuve Atax (l'Aude) avant de prendre possession de la région alors appelée Atacina où ils créent la première ville romaine hors d'Italie : Narbo Martius ».

Appontement en pierre ? Les recherches du printemps dernier renforcent l'hypothèse de la présence d'un ouvrage bâti au large du rivage de La Nautique corroborant la présence d'un port.

Il semble qu'une construction en grosses pierres de taille ait été réalisée dans le secteur du port de la SMC.

Deux blocs de pierre en calcaire coquillier ont été remontés lors des dragages en septembre 1992 et ont été assimilés aux matériaux rapportés pour le comblement des aménagements portuaires modernes.

Deux autres blocs de même nature ont été mis au jour en



Une équipe de plongeurs avait effectué des "fouilles de sauvetage" dans le port de La Nautique, au printemps dernier. Leur objectif était de retrouver les trois niveaux d'occupation. Photo J. L.

Un cinquième bloc a été enfin localisé, cette année, par les plongeurs d'Antéas.

Plus grand port de la Gaule à Narbonne ? Des éclats de roche portant des traces de pics, également en calcaire coquillier, ont été découverts durant la fouille.

Les recherches menées à La Nautique démontrent donc que ce site archéologique n'a pas révélé tous ses secrets.

Les archéologues d'Antéas n'excluent d'ailleurs pas que « l'histoire du plus grand port de la Gaule concerne La Nautique ».

Les prochaines fouilles seront donc déterminantes pour établir avec exactitude à quelle date le commerce fut le plus florissant dans cette partie-ci de la Méditer-



Un bloc de pierre émanant d'une construction en grosses pierres de taille, qui pourrait corroborer l'hypothèse d'un ouvrage bâti au large